



MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE NATIONALE

Le Vice-Premier Ministre

Kinshasa, le 14 NOV 2025

ARRETE MINISTERIEL N° 021/CAB/VPM/MIN-ECONAT/DMS/TNM/2025
DU 14 NOV 2025 PORTANT FIXATION DES PRIX DES CARBURANTS
TERRESTRES ET D'AVIATION DOMESTIQUES DANS LA ZONE SUD

Le Vice-Premier Ministre, Ministre de l'Économie Nationale,

Vu la Constitution, telle que modifiée et complétée par la Loi n°11/002 du 20 janvier 2011, spécialement en son article 93 ;

Vu la Loi Organique n°18/020 du 09 juillet 2018 relative à la liberté des prix et à la concurrence ;

Vu la Loi n°15/004 du 28 février 2015, déterminant les modalités d'installation de nouvelles Provinces ;

Vu l'Ordonnance-loi n°08/006-A du 07 juillet 2008, portant création d'un Fonds National d'Entretien Routier« FONER » ;

Vu l'Ordonnance-loi n°10/001 du 20 août 2010, telle que modifiée et complétée par l'Ordonnance-loi n°13-007 du 23 février 2013, portant institution de la Taxe sur la Valeur Ajoutée ;

Vu l'Ordonnance-loi n°10/002 du 20 août 2010 portant Code des Douanes ;

Vu l'Ordonnance-loi n°011/2012 du 21 septembre 2012 instituant un nouveau tarif des droits et taxes à l'importation ;

Vu l'Ordonnance-loi n° 011/2012 du 21 septembre 2012 instituant un nouveau tarif des droits et taxes à l'importation ;

Vu l'Ordonnance n° 24/022 du 01 Avril 2024 portant nomination d'un Premier Ministre ;

Vu l'Ordonnance n° 25/247 du 7 Août 2025 portant nomination des Vice-Premiers Ministres, des Ministres d'État, des Ministres, des Ministres Délégués et des Vice-Ministres ;

Vu l'Ordonnance n° 24/88 du 11 octobre 2024 portant Organisation et fonctionnement du Gouvernement, modalités pratiques de collaboration entre le Président de la République et le Gouvernement ainsi qu'entre les Membres du Gouvernement ;

8



(Suite)

Vu l'Ordonnance n° 22/003 du 07 janvier 2022 fixant les attributions des ministres ;

Vu la Loi n°18/001 du 9 mars 2018, modifiant et complétant la loi n° 007/2002 du 11 juillet 2002 portant Code minier spécialement dans ses articles 232 et 259 ;

Vu le Décret n° 25/23 du 30 mai 2025 modifiant et complétant le Décret n° 08/10 du 07 mai 2008 portant création, organisation et fonctionnement du Fonds de Régulation Economique;

Vu l'Arrêté Interministériel n°/CAB/VPM/MIN-ECONAT/DMS/TMN/2024 et n° M-HYD/ASM/...../CAB/MIN/2024 du modifiant et complétant l'arrêté interministériel n° 035/CAB/MINET/ECONAT/JKN/GYN/gyn/2018 et n° 008/CAB/AMN/MIN/HYD/2018 du 06 novembre 2018 portant modalités de détermination du différentiel de transport et du prix moyen frontière à la fourniture des produits pétroliers par la voie ouest en République Démocratique du Congo ;

Vu l'Arrêté Interministériel n° 007/CAB/VPM/MIN/ECONAT/VKLG/CTY/ADM/NSW/DM/2024 et n° M-HYD/DBN/001/CAB/MIN/2024 du 09 février 2024 portant Réorganisation du Comité de Suivi des Prix des Produits Pétroliers « CSPPP » en sigle ;

Vu l'arrêté interministériel no 001/CAB/VPM/MIN/ECONAT/DM/2025, et no 021/CAB/MIN/FINANCES/ECO-PS/NSW/2025 et no 015/M-HYD/AMS/CAB/MIN/2025 du 02 Mai 2025 portant taxation des carburants terrestres et d'aviation destinés à l'activité minière et/ou cédés aux entreprises minières et leurs sous-traitants;

Vu l'instruction n°DCDA/DG/DGA/ T/DHM/SDPD/DG/001/2025 du 15 juillet 2025 relative aux dispositions applicables à la taxation des carburants terrestres et d'aviation destinés à l'activité minière et/ ou cédés aux entreprises minières et à leurs sous-traitants;

Vu l'arrêté Ministériel no 011/CAB/VPM/MIN-ECONAT/DM/2025 du 25 Juillet 2025 portant fixation des prix des carburants terrestres et d'aviation domestiques dans la zone Sud;

Considérant les recommandations de la réunion du comité de suivi des prix des produits pétroliers relative à l'examen et validation de la nouvelle structure des prix des produits pétroliers de la zone Ouest , Nord ,Sud et Est du 14 Novembre 2025 à Kinshasa ;

Considérant la nécessité et l'urgence ;

ARRÊTE :

Article 1 : les prix de référence domestiques de la zone SUD de l'essence, du pétrole, du gasoil et du Jet « A1 » National, sont ceux fixés dans le tableau en annexe

Article 2 : La Zone Sud est constituée des Provinces ci-après : Haut-Katanga, Kasai, Kasai - Central, Kasai-Oriental, Lomami, Lualaba, Sankuru et Tanganyika.

Article 3 : Sont abrogées, toutes les dispositions antérieurs contraires au présent Arrêté.

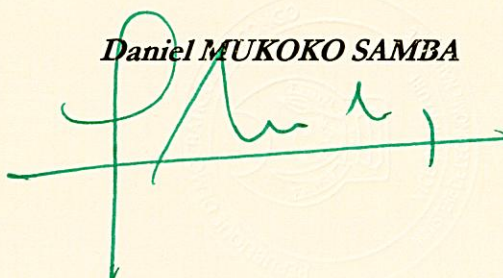
8



(Suite)

Article 4 : Le Secrétaire Général à l'Économie Nationale et le Directeur Général des Douanes et Accises (DGDA) sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent Arrêté qui entre en vigueur à la date de sa signature.

Daniel MUKOKO SAMBA



STRUCTURE DOMESTIQUE DES PRIX DES CARBURANTS TERRESTRES

Application au : 17 NOV 2025

SUD

	En Franc Congolais (CDF)			En Dollar Américain (USD)		
	ESSENCE	PETROLE	GASOIL	ESSENCE	PETROLE	GASOIL
VOLUME TOTAL (M3) : 85 430,32	24 770,55	199,75	60 460,02	24 770,55	199,75	60 460,02
P.M.F. Commercial (PMFC) STRUCTURE M3	1 881 604,31	2 203 255,72	1 984 178,91	818,09	957,94	862,69
1. Charges d'exploitation logisticiens (Frais d'entrepot)	92 000,00	92 000,00	92 000,00	40,00	40,00	40,00
Total Frais des sociétés de logistique	92 000,00	92 000,00	92 000,00	40,00	40,00	40,00
2. Charges d'exploitation Sociétés Commerciales	184 000,00	184 000,00	184 000,00	80,00	80,00	80,00
3. Marges Sociétés commerciales (10% PMF)	188 160,43	220 325,57	198 417,89	81,81	95,79	86,27
Total Frais des sociétés Commerciales	372 160,43	404 325,57	382 417,89	161,81	175,79	166,27
4. Stock de sécurité 1	71 369,00	0,00	71 369,00	31,03	0,00	31,03
5. Stock de sécurité 2	220 800,00	0,00	349 600,00	96,00	0,00	152,00
6. Marquage moléculaire	16 100,00	0,00	11 500,00	7,00	0,00	5,00
7. FONER (Fonds National d'Entretien Routier)	230 000,00	0,00	230 000,00	100,00	0,00	100,00
8. Effort de reconstruction et Stock Stratégiques	49 841,00	0,00	4 600,00	21,67	0,00	2,00
9. Interventions Economiques	36 271,00	0,00	4 600,00	15,77	0,00	2,00
Total Parafiscalité	624 381,00	-	671 669,00	271,47	-	292,03
10. PMF fiscal (PMFF=K*PMFC)	(805 979,98)	(1 794 000,00)	(995 882,89)	(350,43)	(780,00)	(432,99)
11. TVA à la vente (TVAV) pour calcul	373 188,83	424 129,10	385 287,04	162,26	184,40	167,52
12. Droits de Douane (10% PMF Commercial)	188 160,43	220 325,57	198 417,89	81,81	95,79	86,27
13. Droits de Consommation (25%, 15%, 0% du PMFF)	(201 495,00)	(269 100,00)	(248 970,72)	(87,61)	(117,00)	(108,25)
14. TVA à l'importation	298 923,16	344 717,01	309 380,17	129,97	149,88	134,51
Total Fiscalité 1 (12+13+14)	285 588,59	295 942,58	258 827,34	124,17	128,67	112,53
15. TVA nette à l'intérieur (TVAI=TVAV-TVAI)	74 265,67	79 412,09	75 906,86	32,29	34,53	33,00
Total Fiscalité 2	359 854,26	375 354,67	334 734,20	156,46	163,20	145,54
16. Prix de référence réel (FC/M3) / (USD/M3)	3 330 000,00	3 074 935,96	3 465 000,00	1 447,83	1 336,93	1 506,52
17. Prix de référence à appliquer (FC/Litre) / (USD/M3)	3 330,00	3 074,94	3 465,00	1,4478	1,3369	1,5065

2

STRUCTURE DES PRIX DES CARBURANTS D'AVIATION JET A-1 NATIONAL

Application au : **17 NOV 2025**.....

SUD

Taux de change : 2300

	JET A-1	JET A-1
	EN FRANC CONGOLAIS	EN DOLLAR AMERICAIN
VOLUME TOTAL (M3) : 2 262.69	2 262,00	2 621,00
P.M.F Commercial (PMFC) STRUCTURE M3	2 203 255,72	957,94
1. Charges d'exploitation logisticiens (Frais d'entrepôt)	104 443,00	45,41
Total Frais des sociétés de logistique	104 443,00	45,41
2. Charges d'exploitation SOC. Com	195 500,00	85,00
3. Marges Sociétés commerciales (10% PMF)	220 325,57	95,79
Total Frais des sociétés Commerciales	415 825,57	180,79
4. PMF fiscal	-1 752 102,51	-761,78
5. TVA à la vente (TVAV) pour calcul	428 965,52	186,51
6. Droits de Douane (10% PMF Commercial)	220 325,57	95,79
7. Droits de Consommation	-262 815,38	-114,27
8. TVA à l'importation	304 862,61	132,55
Total Fiscalité 1 (12+13+14)	262 372,80	114,08
9. TVA nette à l'intérieur (TVAIr=TVAV-TVAl)	124 102,91	53,96
Total Fiscalité 2 (A+B+C+D+E)	386 475,71	168,03
10. Prix de référence réel (FC/M3) / (USD/M3)	3 110 000,00	1 352,17
11. Prix de référence à appliquer (FC/Litre) / (USD/Litre)	3 110	1,35

8